

Oferta nr: 01-PFL01-19

Zakład pracy	
Lokalizacja	okolice Hamburga
Rozmiar / Ilość taboru	
Język komunikacji	<input checked="" type="checkbox"/> polski <input checked="" type="checkbox"/> niemiecki <input checked="" type="checkbox"/> angielski

Wymagane kompetencje		
Prawo jazdy	CE z kodem 95	
Dodatkowe uprawnienia	Wymagane	Mile widziane
Wymagana znajomość języka obcego		
Angielski	<input checked="" type="checkbox"/> podstawowy <input type="checkbox"/> komunikatywny <input type="checkbox"/> płynny	
Niemiecki	<input checked="" type="checkbox"/> podstawowy <input type="checkbox"/> komunikatywny <input type="checkbox"/> płynny	
.....	<input type="checkbox"/> podstawowy <input type="checkbox"/> komunikatywny <input type="checkbox"/> płynny	
Pozostałe wymagania personalne:		
Kulturalny, kierowca powinien dbać o samochód.		

Warunki socjalne	
Zakwaterowanie	<input type="checkbox"/> Organizuje pracodawca użytkownik <input type="checkbox"/> Organizuje ASMO Solutions <input type="checkbox"/> Organizuje pracownik
ASMO-Mieszkanie lokalizacja (miasto)	
Odległość od miejsca pracy	
Koszt zakwaterowania	

Opis stanowiska pracy	
Model i Marka ciężarówek	Iveco, Scania
Skrzynie biegów	<input checked="" type="checkbox"/> automatyczna <input type="checkbox"/> manualna
Ciężarówki / rocznik	2 lata
Wyposażenie ciężarówek	<input checked="" type="checkbox"/> Lodówka <input checked="" type="checkbox"/> Nawigacja <input type="checkbox"/> Mikrofalówka <input type="checkbox"/> TV
Rodzaje naczep	BDF os skretna
Szacunkowa dzienna liczba załadunków i rozładunków	
Trasy	<input checked="" type="checkbox"/> Stałe <input type="checkbox"/> Zmienne
Rozładunki / załadunki	<input type="checkbox"/> Samemu <input checked="" type="checkbox"/> Przez magazyniera

Czas pracy	
Praca w transporcie:	<input checked="" type="checkbox"/> dalekim <input type="checkbox"/> „wokół kominą”
Nocowanie w:	<input checked="" type="checkbox"/> Ciężarówce <input type="checkbox"/> Zakwaterowaniu
Nocleg podczas weekendów	<input type="checkbox"/> Mieszkanie <input checked="" type="checkbox"/> w trasie <input checked="" type="checkbox"/> Ciężarówka (teren firmy)
Szacunkowe ramy czasowe (Dzień, Godz. – Dzień, Godz.)	Praca głównie w godzinach nocnych
Dostępne systemy	<input checked="" type="checkbox"/> Ciągły <input checked="" type="checkbox"/> 3/1 <input checked="" type="checkbox"/> 2/1 <input type="checkbox"/> Inne:
Praca w następujące dni tygodnia	<input checked="" type="checkbox"/> Poniedziałek - Piątek <input checked="" type="checkbox"/> Sobota <input type="checkbox"/> Niedziela
Opis wprowadzenie do pracy:	
Komunikacja poprzez system Telamatik na tablecie. Pierwszy tydzień jest płatny 50% , odbywa się w nim szkolenie oraz wdrażenie pracownika do pracy. Święta wielkanocne oraz 1 Maj jest pracujący.	
Krótki opis wykonywanej pracy:	
Trasy dalekobieżne po Niemczech. Praca dla DHL oraz Hermes. Przewóz poczty w kontenerach. Stale trasy.	

Wynagrodzenie				
	System: Ciągły	System: 3/1	System: 2/1
Wynagrodzenie	2700 euro netto	2400 euro netto	2100 euro netto	1. kl. podatkowa
Pozostałe informacje:	Zarówno gdy kierowca pracuje na pełen etat lub w systemie 3/1 i 2/1 dwie soboty są pracujące* dodatkowo płatne. Ewentualnie kierowca otrzymuje jeden dzień wolnego w kolejnym tygodniu. System 3/1 i 2/1 obejmuje urlop który, jest rozliczany podczas tygodnia wolnego i wypłacany na bieżąco.			

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i mogą ulegać nieznacznej zmianie.

ASMO Solutions Deutschland GmbH

Amsinckstraße 57

20097 Hamburg

Potwierdzam zapoznanie się i akceptację powyższych ustaleń.

.....
Miejscowość, Data

.....
Podpis kandydata